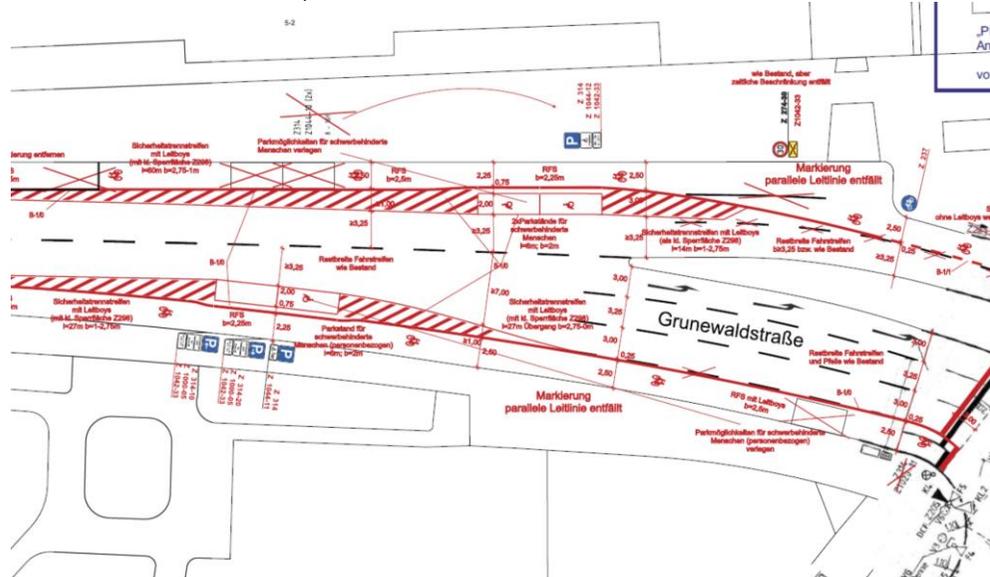


# Vergleich der Anordnungen SenMVKU für Radverkehrsanlagen Grunewaldstraße 202305 vs. 202311

Änderungen in 202311 gegenüber 202305 sind **fett geschrieben**.  
 Auflistung führt die Grunewaldstraße von Ost nach West entlang.

## Anordnung vom Mai 2023

Potsdamer Straße/Hauptstraße – Grunewaldstr. 93



Fahrtrichtung West:

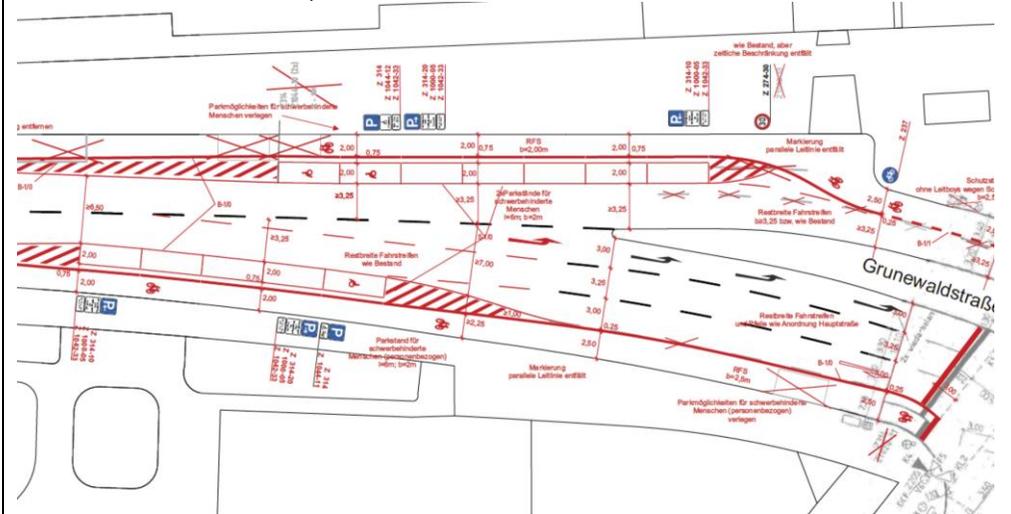
- Geschützter Radfahrstreifen 2,25 m breit,
- links davon Sicherheitsstreifen (Doring) 0,75 m,
- links davon 2 Parkplätze für schwerbehinderte Menschen

Fahrtrichtung Ost:

- Geschützter Radfahrstreifen 2,25 m – 2,5 m breit
- links davon Sicherheitsstreifen (Doring) 0,75 m,
- links davon 1 Parkplatz für schwerbehinderte Menschen und 1 weiterer Parkplatz

## Anordnung vom November 2023

Potsdamer Straße/Hauptstraße – Grunewaldstr. 93



Fahrtrichtung West:

- **Geschützter Radfahrstreifen 2,0 m breit (REDUKTION) und fahrdynamisch schlechtere Führung (Bogen – Gegenbogen)**
- links davon Sicherheitsstreifen (Doring) 0,75 m,
- links davon 2 Parkplätze für schwerbehinderte Menschen **und weitere 5 Parkplätze**

Fahrtrichtung Ost:

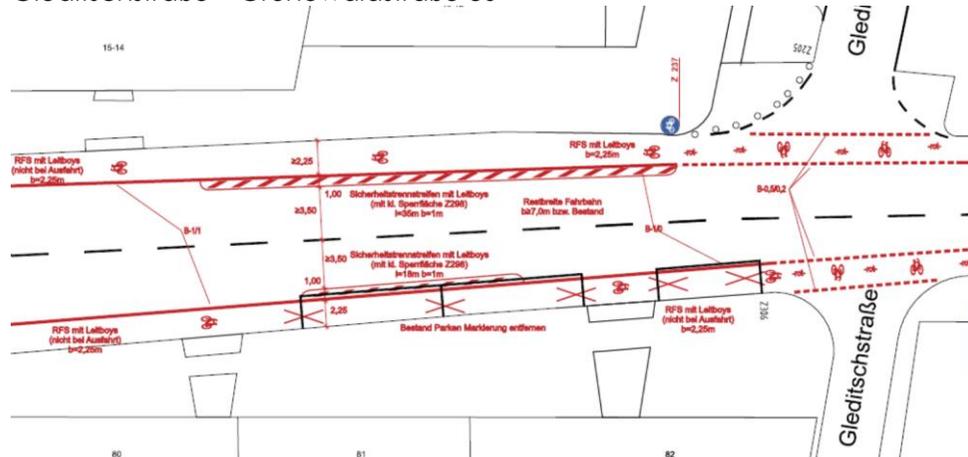
- **Geschützter Radfahrstreifen 2,0 m breit (REDUKTION) und 2,5 m breit**
- links davon Sicherheitsstreifen (Doring) 0,75 m,
- links davon 1 Parkplatz für schwerbehinderte Menschen **und weitere 4 Parkplätze**

Grunewaldstr. 93 – Gleditschstraße

Fahrtrichtung West:

- Geschützter (Leitboys) Radfahrstreifen 2,0 m breit
- Fahrtrichtung Ost:
- Geschützter (Leitboys) Radfahrstreifen 2,0 m breit

Gleditschstraße – Grunewaldstraße 80



Fahrtrichtung West:

- Geschützter Radfahrstreifen  $\geq 2,25$  m breit,
- Links davon Sperfläche mit Leitboys

Fahrtrichtung Ost:

- Geschützter Radfahrstreifen 2,25 m breit,
- Links davon Sperfläche mit Leitboys

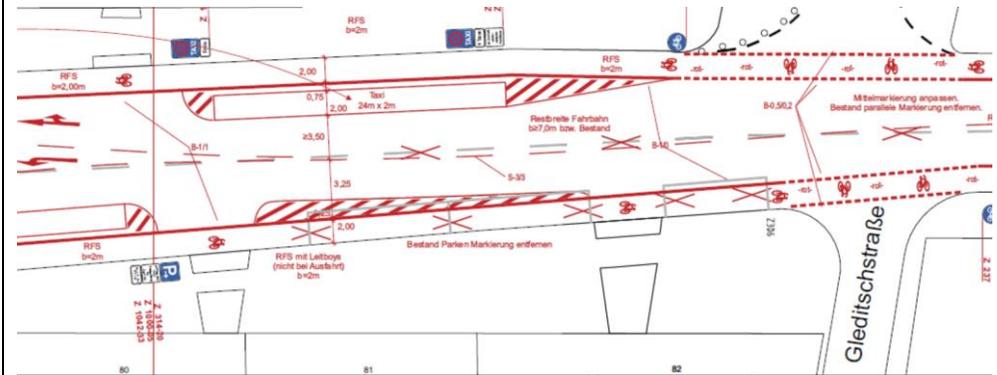
Grunewaldstr. 93 – Gleditschstraße

Unverändert

Fahrtrichtung West:

- Geschützter (Leitboys) Radfahrstreifen 2,0 m breit
- Fahrtrichtung Ost:
- Geschützter (Leitboys) Radfahrstreifen 2,0 m breit

Gleditschstraße – Grunewaldstraße 80



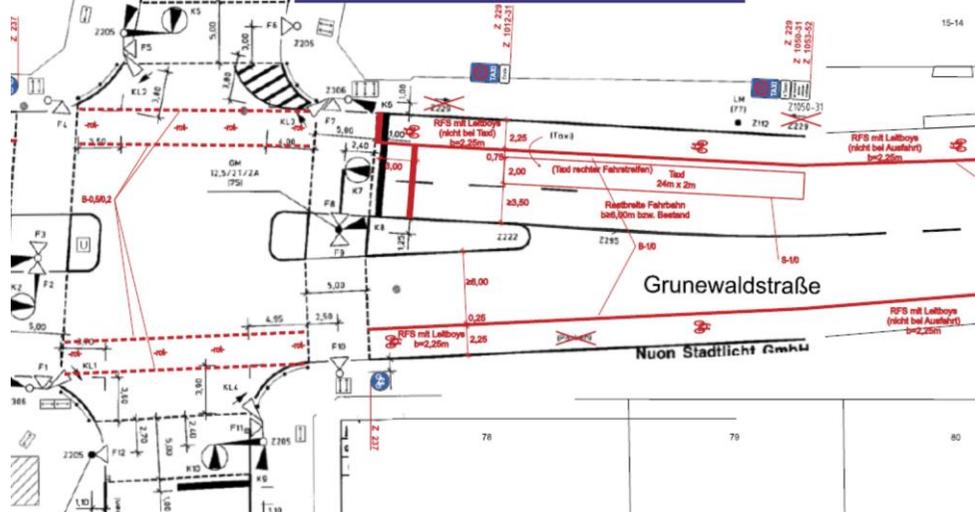
Fahrtrichtung West:

- **Geschützter Radfahrstreifen 2,0 m breit (REDUKTION),**
- **Links davon Sicherheitsstreifen Dooring 0,75 m**
- **Links davon Parkplatz TAXI**

Fahrtrichtung Ost:

- **Geschützter Radfahrstreifen 2,0 m breit (REDUKTION),**
- Links davon Sperfläche mit Leitboys **oder Sicherheitsstreifen 0,75 m und Parkplätze**

## Grunewaldstraße 80 – Akazienstraße



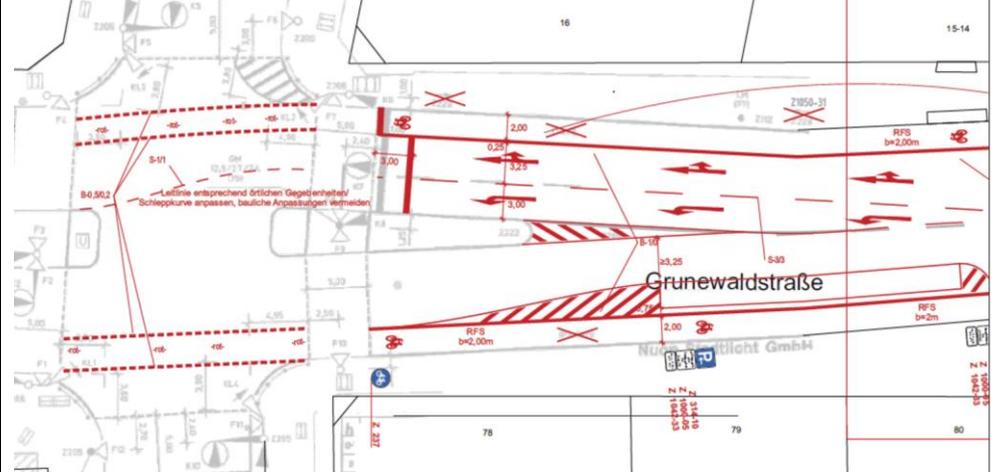
### Fahrtrichtung West:

- Geschützter Radfahrstreifen 2,25 m breit,
- Links davon Sicherheitsstreifen 0,75 m
- Links davon Taxistand
- Links davon ein Fahrstreifen

### Fahrtrichtung Ost:

- Geschützter Radfahrstreifen 2,25 m breit,
- Links davon Fahrstreifen

## Grunewaldstraße 80 – Akazienstraße



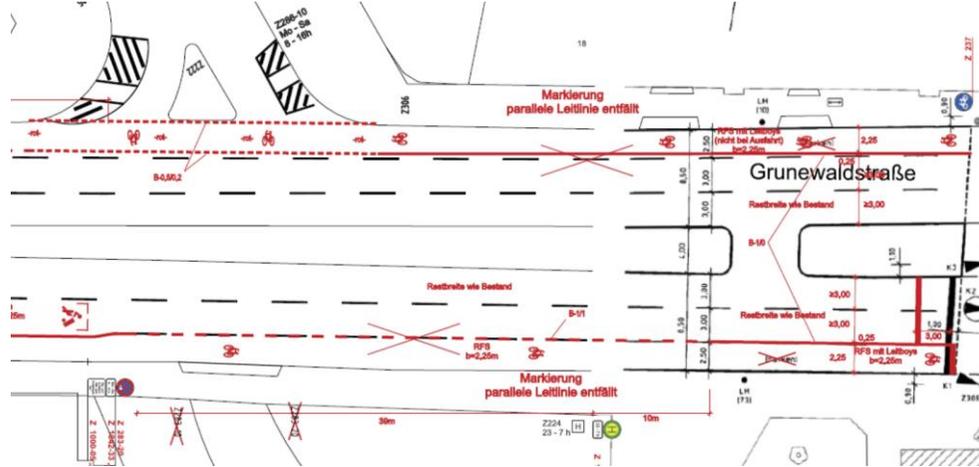
### Fahrtrichtung West:

- **Ggf. ungeschützter (Beschriftung fehlt!) Radfahrstreifen 2,0 m breit (REDUKTION),**
- **Links davon ZWEI Fahrstreifen**

### Fahrtrichtung Ost:

- **Geschützter Radfahrstreifen 2,0 m breit (REDUKTION),**
- **Links davon Sicherheitsstreifen 0,75 m**
- **Links davon ca. 4 Parkplätze**

## Akazienstraße – Schwäbische Straße



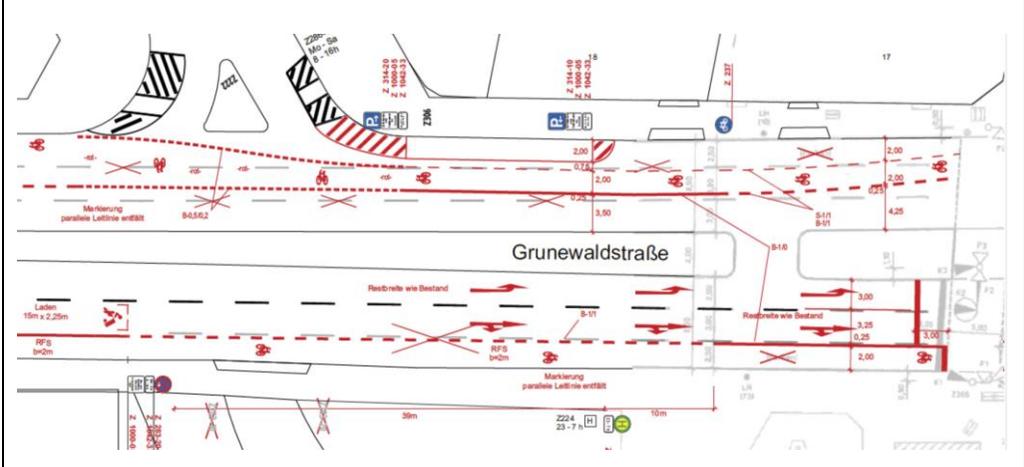
### Fahrtrichtung West:

- Geschützter Radfahrstreifen 2,25 m breit,
- Links davon 2 Fahrstreifen

### Fahrtrichtung Ost:

- Geschützter Radfahrstreifen 2,25 m breit,
- Links davon 2 Fahrstreifen

## Akazienstraße – Schwäbische Straße



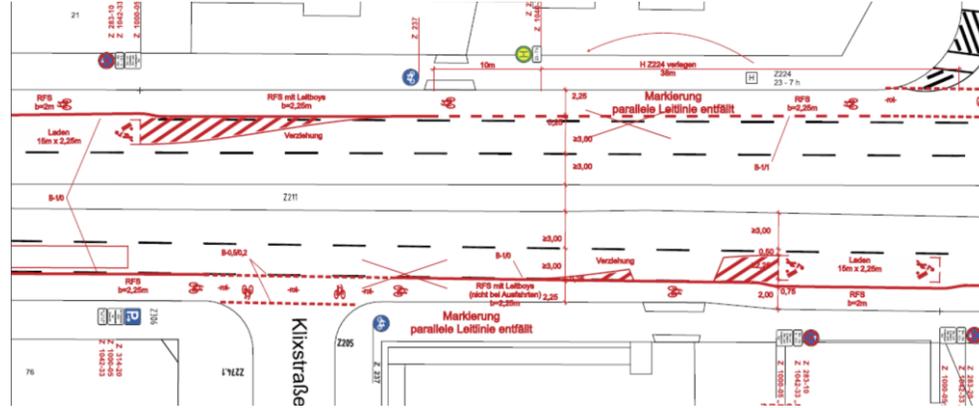
### Fahrtrichtung West:

- **Ca. 3 Parkplätze**
- **Sicherheitsstreifen 0,75 m**
- **UNGESCHÜTZTER Radfahrstreifen 2,0 m breit,**
- Links davon 1 Fahrstreifen

### Fahrtrichtung Ost:

- **UNGESCHÜTZTER Radfahrstreifen 2,0 m breit**
- Links davon 2 Fahrstreifen, **davon einmal um 0,25 m VERBREITERT**

## Schwäbische Straße – Klixstraße



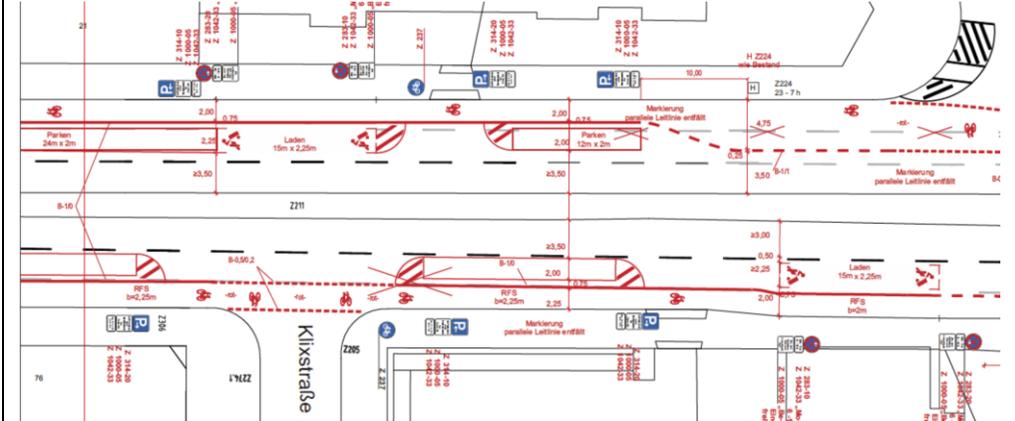
### Fahrtrichtung West:

- Nach verlegter Haltestelle geschützter Radfahrstreifen 2,0 m breit,
- Links davon Ladezone
- Links davon 1 Fahrstreifen

### Fahrtrichtung Ost:

- Geschützter Radfahrstreifen 2,25 m bzw. 2,0 m breit,
- Links davon Parkplätze, Sperrfläche bzw. Ladezone
- Links davon 1 Fahrstreifen

## Schwäbische Straße – Klixstraße



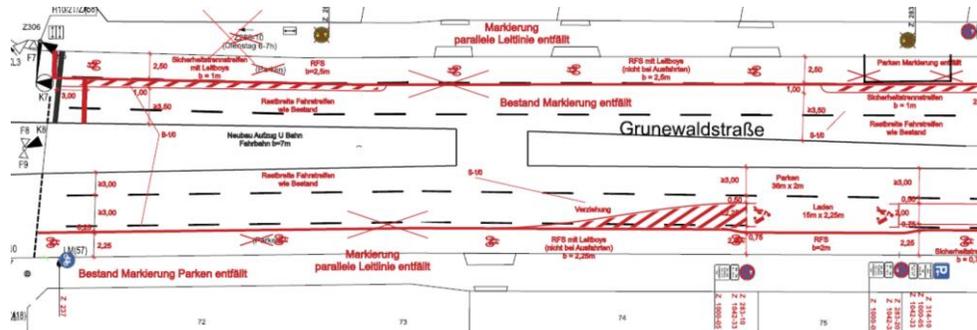
### Fahrtrichtung West:

- Nach **NICHTVERLEGTER KURZER** Haltestelle geschützter Radfahrstreifen 2,0 m breit,
- Links davon Sicherheitsstreifen 0,75 m
- **Links davon 2 Parkplätze, dann Ladezone, dann weitere 3 Parkplätze**
- Links davon 1 Fahrstreifen

### Fahrtrichtung Ost:

- Geschützter Radfahrstreifen 2,25 m bzw. 2,0 m breit,
- **Links davon Parkplätze, Sperrfläche bzw. Ladezone**
- Links davon 1 Fahrstreifen

## Klixstraße – Eisenacher Straße



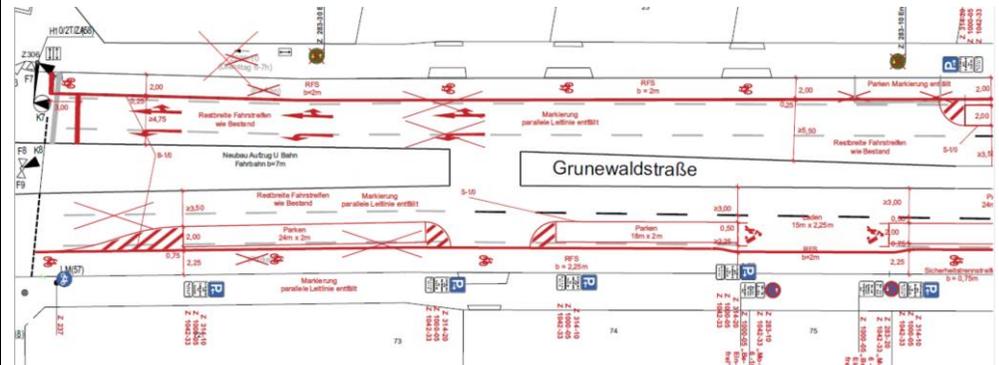
### Fahrtrichtung West:

- Geschützter Radfahrstreifen 2,5 m breit,
- Links davon Sperrfläche
- Links davon 1 Fahrstreifen

### Fahrtrichtung Ost:

- Geschützter Radfahrstreifen 2,25 m bzw. 2,0 m breit,
- Links davon Sperrfläche und Ladezone
- Links davon 1 Fahrstreifen

## Klixstraße – Eisenacher Straße



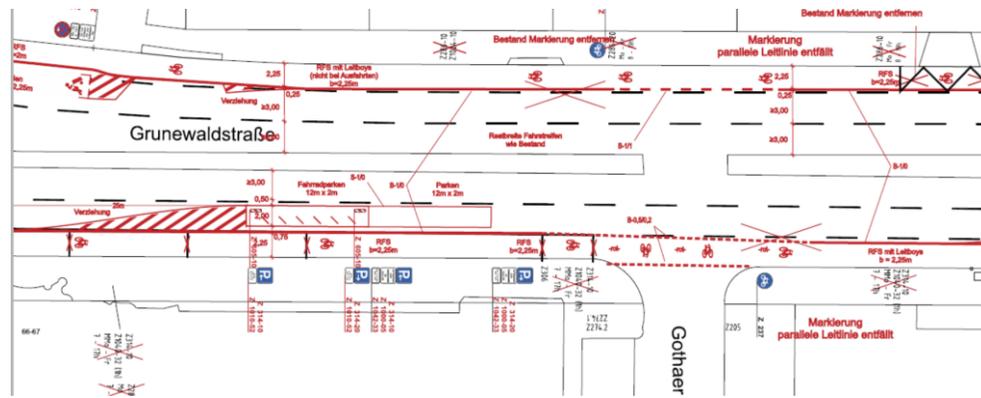
### Fahrtrichtung West:

- **UNGESCHÜTZTER** Radfahrstreifen 2,0 m breit (**REDUKTION**),
- **Links davon ZWEI** Fahrstreifen

### Fahrtrichtung Ost:

- Geschützter Radfahrstreifen 2,25 m bzw. 2,0 m breit,
- **Links davon ca. 10** Parkplätze mit **Sicherheitsstreifen und Ladezone**
- Links davon 1 Fahrstreifen

## Eisenacher Straße – Gothaer Straße – Grunewaldstr. 66



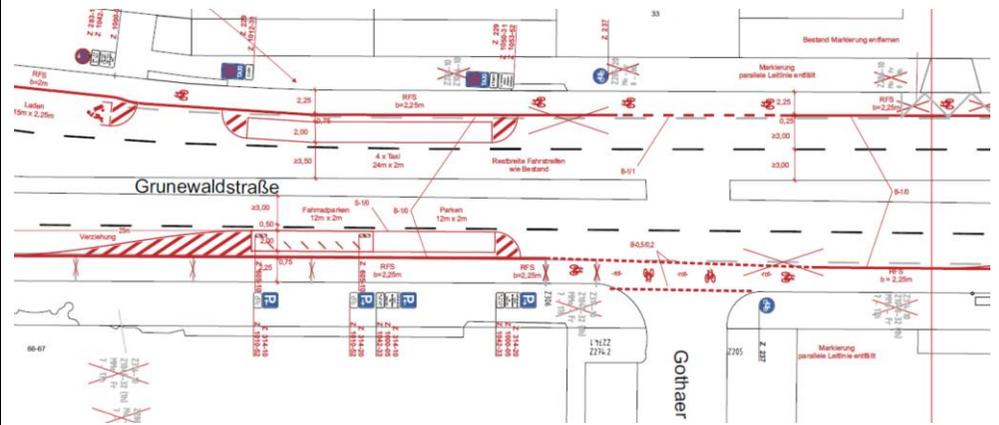
### Fahrtrichtung West:

- Geschützter Radfahrstreifen 2,25 m breit,
- Links davon 2 Fahrstreifen

### Fahrtrichtung Ost:

- Geschützter Radfahrstreifen 2,25 m breit,
- Links davon Fahrradparkplätze und 2 Parkplätze
- Links davon 1 Fahrstreifen

## Eisenacher Straße – Gothaer Straße – Grunewaldstr. 66



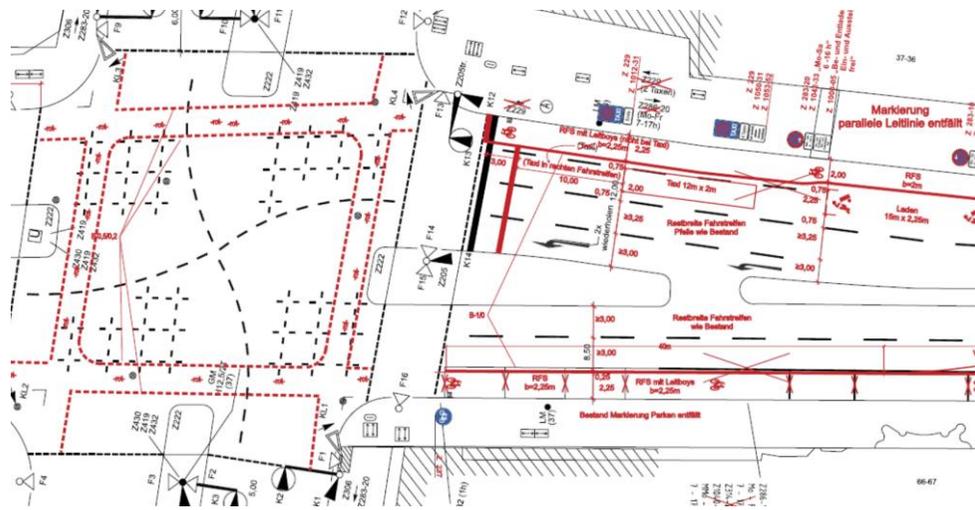
### Fahrtrichtung West:

- **Teilweise UNGESCHÜTZTER Radfahrstreifen 2,25 m breit,**
- **Links davon teilweise Sicherheitsstreifen 0,75 m**
- **Links davon ca. 4 Parkplätze**
- **Links davon 1 bzw. 2 Fahrstreifen**

### Fahrtrichtung Ost:

- Geschützter Radfahrstreifen 2,25 m breit,
- Links davon Fahrradparkplätze und 2 Parkplätze
- Links davon 1 Fahrstreifen

Grunewaldstr. 66 – Martin-Luther-Straße



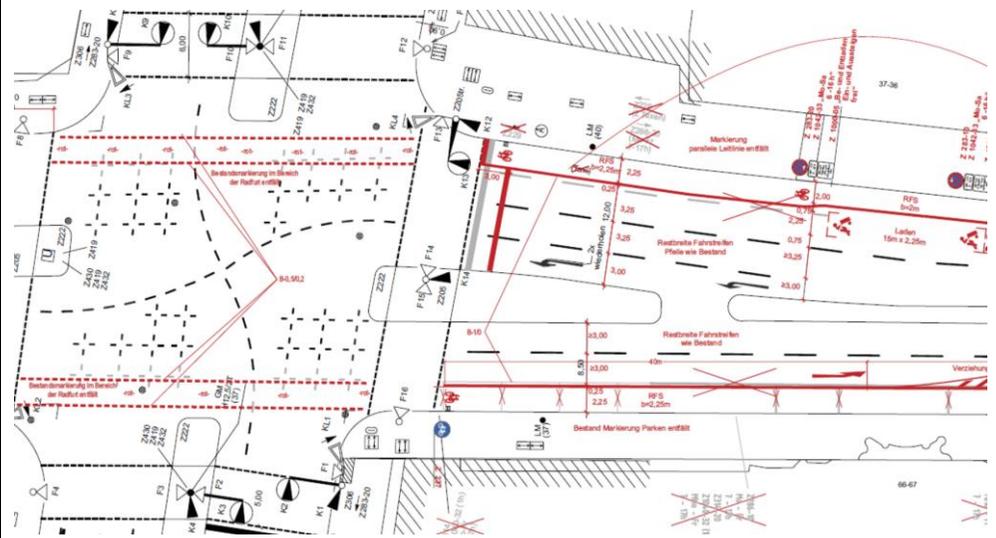
Fahrtrichtung West:

- Geschützter Radfahrstreifen 2,25 m breit,
- Links davon Taxistand,
- Links davon 2 Fahrstreifen

Fahrtrichtung Ost:

- Geschützter Radfahrstreifen 2,25 m breit,
- Links davon 1 Fahrstreifen

Grunewaldstr. 66 – Martin-Luther-Straße



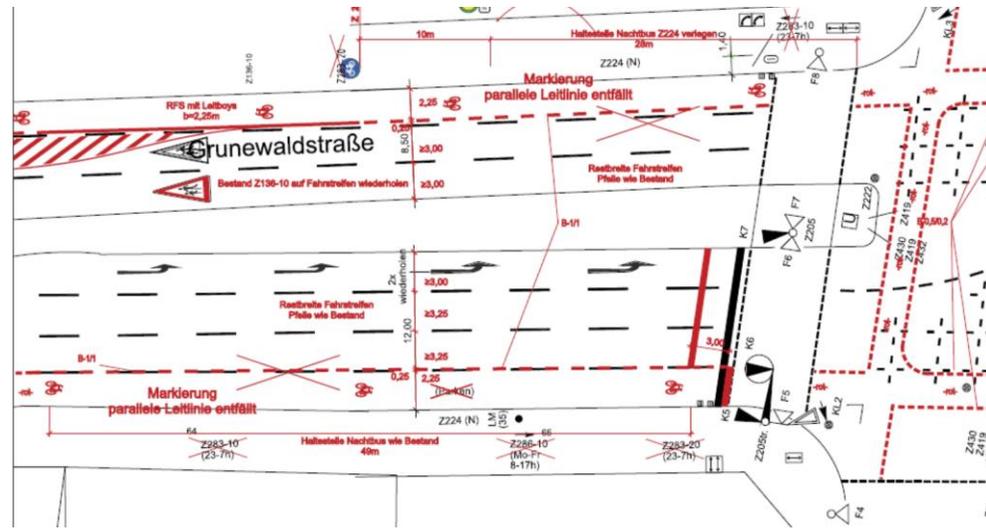
Fahrtrichtung West:

- **UNGESCHÜTZTER** Radfahrstreifen 2,25 m breit,
- **Links davon 3 Fahrstreifen**

Fahrtrichtung Ost:

- **UNGESCHÜTZTER** Radfahrstreifen 2,25 m breit,
- **Links davon 1 Fahrstreifen**

## Martin-Luther-Straße – Berchtesgadener Straße



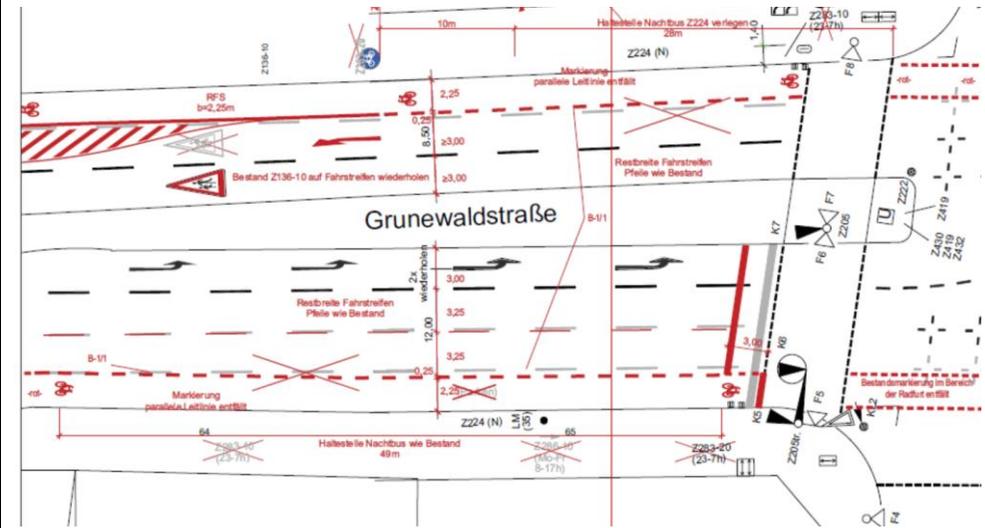
Fahrtrichtung West:

- Nach Haltestelle (Schutzstreifen) geschützter Radfahrstreifen 2,25 m breit,
- Links davon 2 Fahrstreifen

Fahrtrichtung Ost:

- Schutzstreifen in Haltestelle
- Links davon 3 Fahrstreifen

## Martin-Luther-Straße – Berchtesgadener Straße



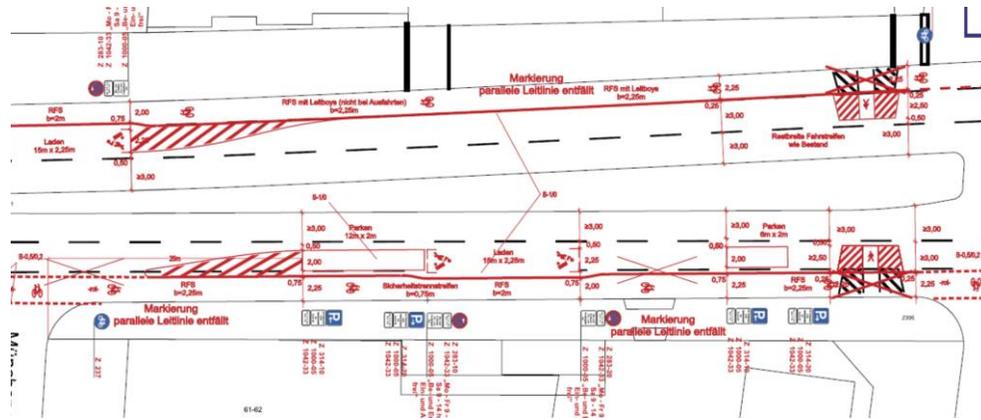
Fahrtrichtung West:

- Nach Haltestelle (Schutzstreifen) **UNGESCHÜTZTER** Radfahrstreifen 2,25 m breit,
- Links davon 2 Fahrstreifen

Fahrtrichtung Ost:

- Schutzstreifen in Haltestelle
- Links davon 3 Fahrstreifen

## Berchtesgadener Straße – Münchner Straße



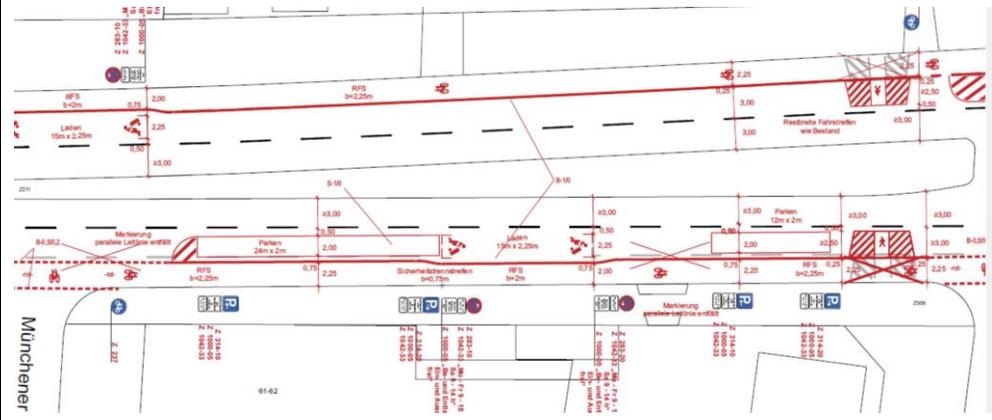
### Fahrtrichtung West:

- Geschützter Radfahrstreifen 2,25 m, neben Ladezone 2,0 m breit,
- Links davon 2 Fahrstreifen bzw. Ladezone

### Fahrtrichtung Ost:

- Geschützter Radfahrstreifen 2,25 m, neben Ladezone 2,0 m breit,
- Sicherheitsstreifen 0,75 m
- Links davon 3 Parkplätze und Ladezone

## Berchtesgadener Straße – Münchner Straße



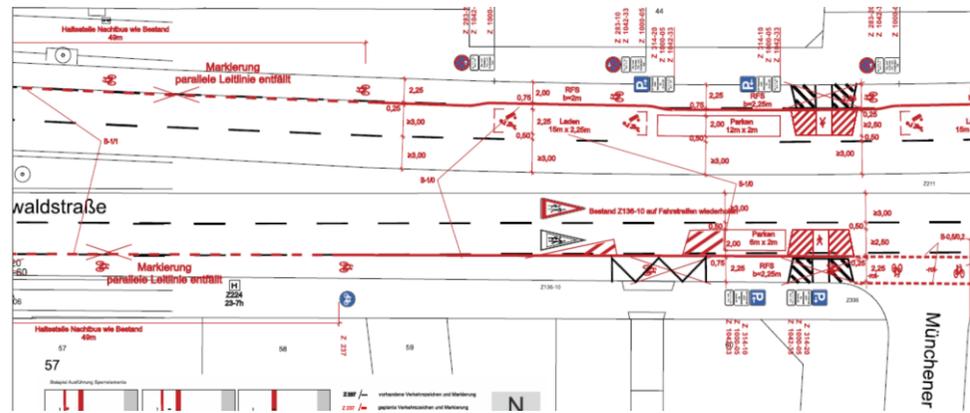
### Fahrtrichtung West:

- **UNGESCHÜTZTER** Radfahrstreifen 2,25 m, neben Ladezone 2,0 m breit,
- Links davon 2 Fahrstreifen bzw. Ladezone

### Fahrtrichtung Ost:

- Geschützter Radfahrstreifen 2,25 m, neben Ladezone 2,0 m breit,
- Sicherheitsstreifen 0,75 m
- Links davon ca. **6 Parkplätze** und Ladezone

## Münchener Straße – Bayerischer Platz



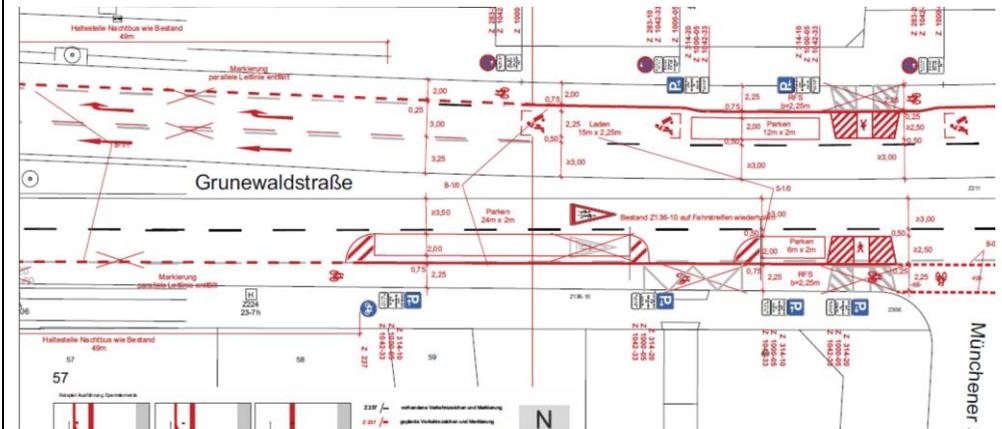
### Fahrtrichtung West:

- Geschützter Radfahrstreifen 2,25 m, neben Ladezone 2,0 m breit, dann Schutzstreifen 2,25 m
- Links davon 2 Fahrstreifen bzw. Ladezone und 2 Parkplätze

### Fahrtrichtung Ost:

- Erst Schutzstreifen, dann geschützter Radfahrstreifen 2,25 m breit
- Sicherheitsstreifen 0,75 m
- Links davon 1 Parkplatz

## Münchener Straße – Bayerischer Platz



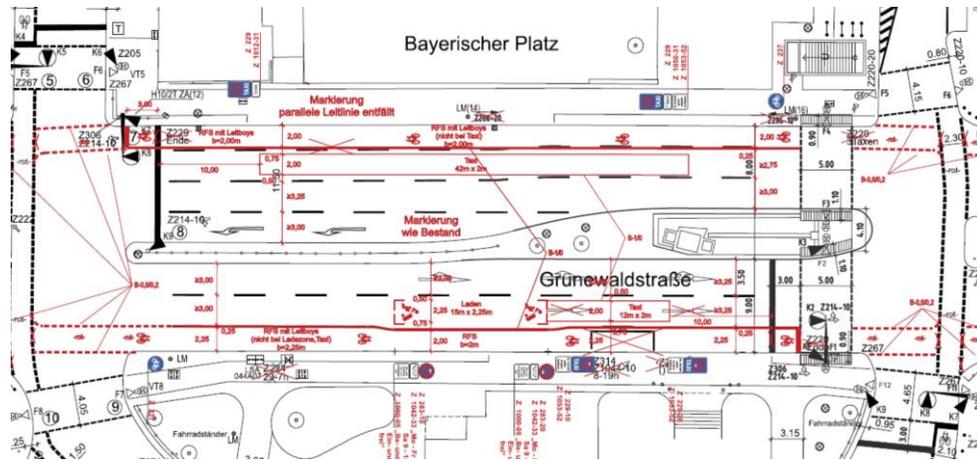
### Fahrtrichtung West:

- Geschützter Radfahrstreifen 2,25 m, neben Ladezone 2,0 m breit, dann **Schutzstreifen 2,0 m (REDUZIERUNG)**
- Links davon 2 Fahrstreifen (**rechts und geradeaus**) bzw. Ladezone und 2 Parkplätze

### Fahrtrichtung Ost:

- Erst Schutzstreifen, dann geschützter Radfahrstreifen 2,25 m breit
- Sicherheitsstreifen 0,75 m
- Links davon **5 Parkplätze**

## Bayerischer Platz



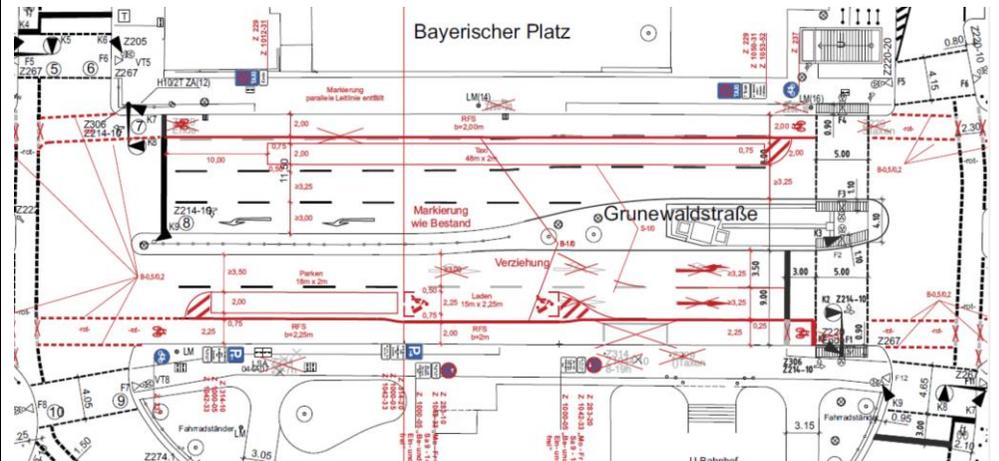
### Fahrtrichtung West:

- Geschützter Radfahrstreifen 2,0 m
- Links davon Sicherheitsstreifen
- Links davon Taxistand
- Links davon 1 Fahrstreifen

### Fahrtrichtung Ost:

- Geschützter Radfahrstreifen 2,25 m, neben Ladezone 2,0 m breit
- Links davon Sicherheitsstreifen 0,75 m
- Links davon Ladezone und Taxistand
- Links davon 1 Fahrstreifen

## Bayerischer Platz



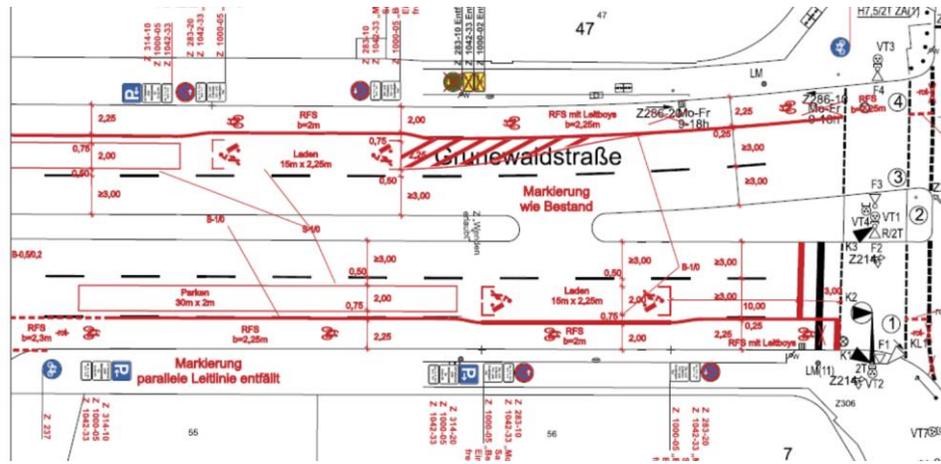
### Fahrtrichtung West:

- Geschützter Radfahrstreifen 2,0 m
- Links davon Sicherheitsstreifen
- Links davon Taxistand
- Links davon 1 Fahrstreifen

### Fahrtrichtung Ost:

- Geschützter Radfahrstreifen 2,25 m, neben Ladezone 2,0 m breit
- Links davon Sicherheitsstreifen 0,75 m
- Links davon Ladezone **und 3 Parkplätze**
- Links davon 1 Fahrstreifen

## Bayerischer Platz – Grunewaldstr. 55



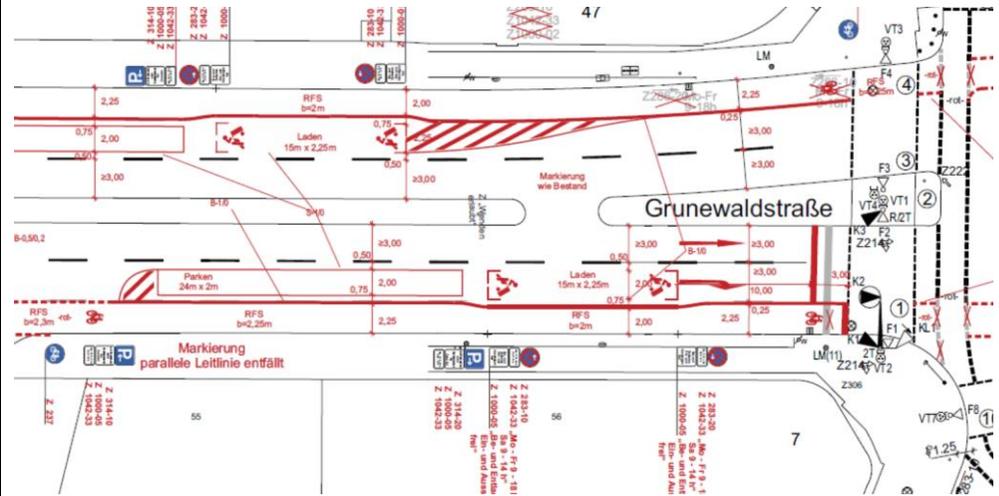
### Fahrtrichtung West:

- Geschützter Radfahrstreifen 2,25 m breit, neben Ladezone 2,0 m breit
- Links davon Sicherheitsstreifen
- Links davon Sperrfläche, Ladezone, Parken
- Links davon 1 Fahrstreifen

### Fahrtrichtung Ost:

- Geschützter Radfahrstreifen 2,25 m, neben Ladezone 2,0 m breit
- Links davon Sicherheitsstreifen 0,75 m
- Links davon Ladezone und ca. 5 Parkplätze (fehlerhaft zu weit westlich beginnend – Einfahrt!)
- Links davon 1 Fahrstreifen

## Bayerischer Platz – Grunewaldstr. 55



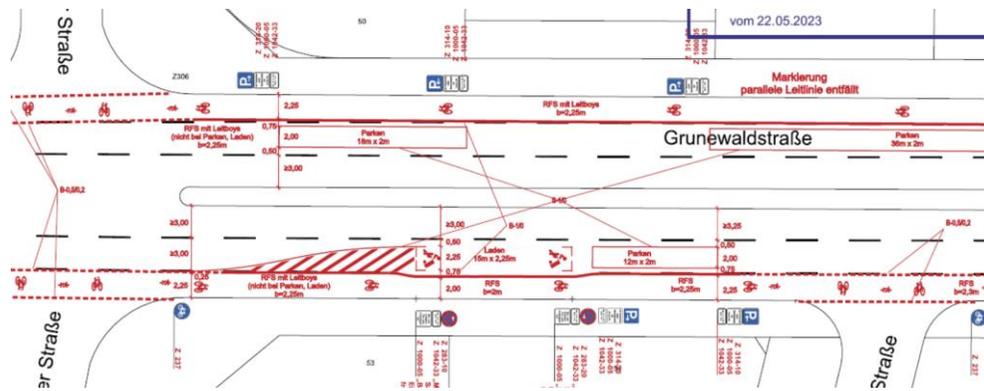
### Fahrtrichtung West:

- Teilweise **UNGESCHÜTZTER** Radfahrstreifen 2,25 m breit, neben Ladezone 2,0 m breit
- Links davon Sicherheitsstreifen
- Links davon Sperrfläche, Ladezone, Parken
- Links davon 1 Fahrstreifen

### Fahrtrichtung Ost:

- Geschützter Radfahrstreifen 2,25 m, neben Ladezone 2,0 m breit
- Links davon Sicherheitsstreifen 0,75 m
- Links davon Ladezone und ca. 4 Parkplätze (Fehler korrigiert)
- Links davon 1 Fahrstreifen, **VERBESSERUNG: Pfeilmarkierung nach rechts als Versuch, das Parken im Sichtfeld zu unterbinden – hilft aber wenig**

## Bozener Straße – Kufsteiner Straße



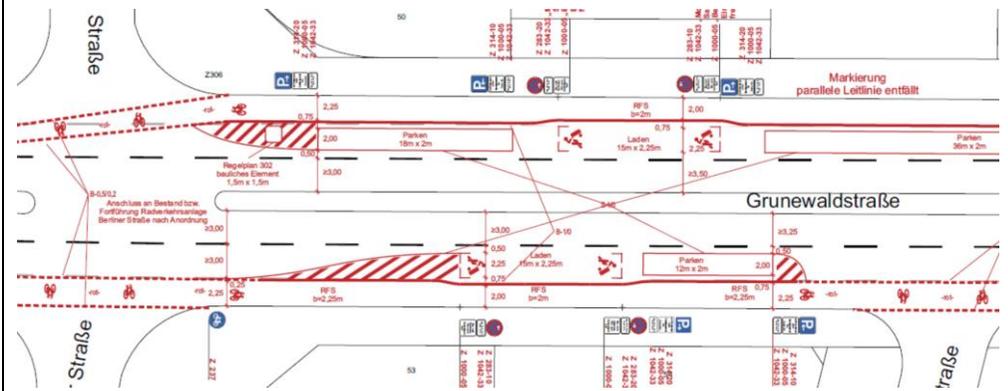
### Fahrtrichtung West:

- Geschützter Radfahrstreifen 2,25 m breit,
- Links davon Sicherheitsstreifen
- Links davon Sperrfläche, Parken
- Links davon 1 Fahrstreifen

### Fahrtrichtung Ost:

- Geschützter Radfahrstreifen 2,25 m, neben Ladezone 2,0 m breit
- Links davon Sicherheitsstreifen 0,75 m
- Links davon Ladezone und 2 Parkplätze
- Links davon 1 Fahrstreifen

## Bozener Straße – Kufsteiner Straße



### Fahrtrichtung West:

- Geschützter Radfahrstreifen 2,25 m breit, **neben Ladezone 2,0 m breit**
- Links davon Sicherheitsstreifen
- Links davon Sperrfläche (**VERBESSERUNG: bauliches Element zum Freihalten Sicht für rechtsabbiegende Kfz**), Ladezone, Parken
- Links davon 1 Fahrstreifen

### Fahrtrichtung Ost:

- Geschützter Radfahrstreifen 2,25 m, neben Ladezone 2,0 m breit
- Links davon Sicherheitsstreifen 0,75 m
- Links davon Ladezone und 2 Parkplätze
- Links davon 1 Fahrstreifen

## Wer hat die Änderungen veranlasst?

Die Taskforce von SenMVKU

Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt Abteilung VI - Verkehrsmanagement
Verkehrszeichenplan straßenverkehrsbehördlich <del>angehört</del> / angeordnet Anlage zum Schreiben „PE-RW TS Grunewaldstraße, Anordnung VB-230798-270“ vom 22.05.2023

06	Änderungen von Taskforce	16.10.2023	Taskforce
05	Änderungen von Taskforce	21.09.2023	Taskforce
04	Änderungen von Taskforce	04.09.2023	Taskforce
03	Änderungen von Anhörung	22.05.2023	VI PE RW
02	Änderungen von Anhörung	12.05.2023	VI PE RW
01	Markierung eines Radfahrstreifens inkl. Beschilderung	06.04.2023	VI PE RW
Index	Einzelheiten der Änderung	Datum	Name

Verantwort. Abt. VI B	Gezeichnet S&W	Genehmigt von VI B Taskforce	Maßstab 1:250
Gesetzlicher Eigentümer Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz- und Umwelt (SenMVKU) Columbiadamm 10 12101 Berlin	Dokumentenart Verkehrszeichenplan	Dokumentenstatus Anhörung	
	Bl n. Tempelhof-Schöneberg  Radverkehrsanlage Grunewaldstraße  zwischen Hauptstr. - Langenscheidtstr. (Kleistpark) und Bezirksgrenze Bamberger Straße	L - Index 06 Ausgabedatum 16.10.2023	Blatt 1/8

Aufgestellt: Steckel, 02.11.2023